

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

7 февраля 2014 г.

№ 6Н-39В-3/11

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. НАРЫШКИНУ

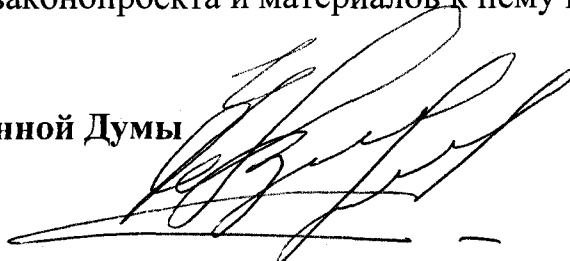
Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьёй 104 Конституции Российской Федерации вношу в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации».

Приложение:

1. Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации» - на 1 листе.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 2-х листах.
3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе.
4. Перечень актов на 1 листе.
5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

Депутат Государственной Думы



Я.В. ЗЕЛИНСКИЙ

Исп. В.Пруцкова
Тел (495)692 5690



236973 627108
Государственная Дума ФС РФ
Дата 04.02.2014 Время 13:03
№443673-6; 1.1

Вносится депутатом
Государственной Думы
Я. В. Зелинским

Проект

44/3 67.3-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации

Статья 1

Внести в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2005, № 13, ст. 107; 2011, № 7, ст. 901) изменение, дополнив пункт 2 подпунктом 6 следующего содержания:

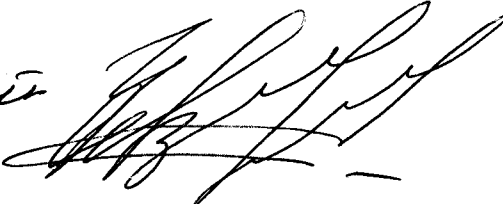
«6. Недопущение прохода пассажиров на воздушное судно, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения. Порядок установления нахождения пассажира в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения определяется в соответствии с правилами проведения предполетного досмотра, а также пропускного и внутриобъектового режимов;

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент

Российской Федерации

Я. В. Зелинский 

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона

«О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации»

В настоящее время статья 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации закрепляет меры обеспечения авиационной безопасности. Среди них:

- предотвращения доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта или аэродрома;
- охраны воздушных судов на стоянках в целях исключения возможности проникновения на воздушные суда посторонних лиц;
- исключения возможности незаконного провоза на воздушном судне оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов и веществ и введения особых мер предосторожности при разрешении их провоза;
- предполетного досмотра, а также послеполетного досмотра в случае его проведения в соответствии с Федеральным законом "О полиции".

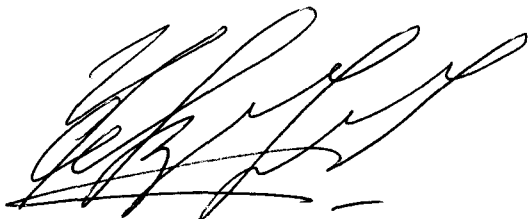
Однако в последнее время участились инциденты с участием лиц, пребывающих в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения во время полета и в зданиях аэропортов. По данным отдела досмотровых и массовых мероприятий Главного Управления на транспорте МВД за первые месяцы 2013 года к административной ответственности за пьянство в самолетах и в аэропортах привлечено более 3 тыс. пассажиров, не говоря уже о публичных личностях допускающих себе подобное, недопустимое поведение.

Безусловно, многие граждане боятся пользоваться воздушным транспортом, и в виде антидепрессанта употребляют алкогольную продукцию, но все же страх полета не повод подвергать опасности здоровье,

психическое состояние и безопасности в целом остальных пассажиров и сотрудников экипажа. В связи с этим предлагаю дополнить пункт 2 статьи 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации подпунктом 6, в котором будет ограничение, прохода пассажиров на воздушное судно, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения. Порядок установления нахождения пассажира в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения будет определяться в соответствии с правилами проведения предполетного досмотра, а также пропускного и внутриобъектового режимов. Безусловно, можно внести изменения в УК РФ, которые повлекут за собой ужесточение наказания за хулиганство на борту воздушного судна. Однако данные действия позволят бороться с нарушителями постфактум, что не предотвращает возникновения конфликтных ситуаций на борту воздушного судна, следовательно, не обеспечивает должной сохранности здоровья, психического состояния и безопасности в целом.

Законопроект не предусматривает расходы, покрываемые за счет средств федерального бюджета, поэтому заключение Правительства Российской Федерации не требуется.

А.В. Земелюк

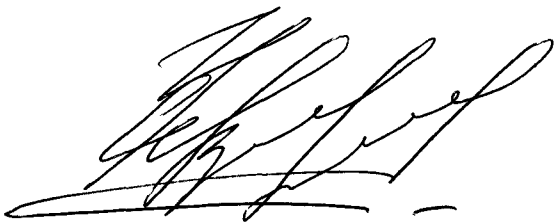
A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be the same as the one above but more expressive and larger.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 84
Воздушного Кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации» не требует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счёт средств федерального бюджета или бюджетов субъектов Российской Федерации.

А. В. Земляной

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name of the author, Alexander V. Zemlyanoy, written in a cursive style.

ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию
утратившим силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с
принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 84
Воздушного Кодекса Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 84 Воздушного Кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства, однако может потребовать внесение изменений в Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров принятых Приказом Минтранса России от 25 июля 2007 № 104 .

А.В. Звонимов

